

**REGULAMIN**  
**KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM**  
**„MISTRZ KARKONOSZY”**

**2025**



**AUTOMOBILKLUB**  
**KARKONOSZE**

## SPIS TREŚCI:

|    |                        |     |
|----|------------------------|-----|
| 1. | Ustalenia Ogólne       | - 3 |
| 2. | Kalendarz Imprez       | - 3 |
| 3. | Warunki Organizacji    | - 3 |
| 4. | Dopuszczone Samochody  | - 4 |
| 5. | Władze imprezy         | - 4 |
| 6. | Zgłoszenia i wpisowe   | - 4 |
| 7. | Klasyfikacja w ARSMDŚI | - 5 |
| 8. | Klasyfikacja roczna    | - 5 |
| 9. | Inne Postanowienia     | - 6 |

## 1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Konkursowe Jazdy Samochodem „Mistrz Karkonoszy” są imprezami klubowymi Automobilklubu Karkonosze.

1.2. Nadzór nad przebiegiem Konkursowej Jazdy Samochodem „Mistrz Karkonoszy” (zwanymi dalej MK) sprawuje Automobilklub Karkonosze, który zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu.

1.3. Rundy MK organizowane są przez Automobilklub Karkonosze:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z zał. (dalej zwany: Regulamin Sportowy),
- Regulamin Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (dalej zwany: RSMP),
- Regulamin Amatorskich Imprez Sportowych wraz z załącznikami (dalej zwany: AIS)
- niniejszy Regulamin Ramowy ARSMDŚI,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawę „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2020 poz. 110).

## 2. KALENDARZ IMPREZ

2.1. Do „Mistrza Karkonoszy” 2025 zostaną zaliczone następujące rundy:

|   | <b>RUNDA</b>   | <b>TERMIN</b> | <b>MIEJSCE</b>    | <b>ORGANIZATOR</b>       |
|---|----------------|---------------|-------------------|--------------------------|
| 1 | <b>1 RUNDA</b> | 16.03.2025    | Powiat Karkonoski | Automobilklub Karkonosze |
| 2 | <b>2 RUNDA</b> | 29.06.2025    | Powiat Karkonoski | Automobilklub Karkonosze |
| 3 | <b>3 RUNDA</b> | 31.08.2025    | Powiat Karkonoski | Automobilklub Karkonosze |
| 4 | <b>4 RUNDA</b> | 28.09.2025    | Powiat Karkonoski | Automobilklub Karkonosze |
| 5 | <b>5 RUNDA</b> | 23.11.2025    | Powiat Karkonoski | Automobilklub Karkonosze |

\* runda i termin do potwierdzenia.

2.2. W przypadku nieodbycia się którejkolwiek z powyższych rund, Automobilklub Karkonosze niezwłocznie wskaże rundę, która ją zastąpi, o ile będzie to możliwe

## 3. WARUNKI ORGANIZACJI

3.1. KJS (rundy) są imprezami dla:

- dla kierujących samochodem, którzy nie posiadają żadnych licencji kierowcy sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej

- 3.2. Wymagania jak dla organizatorów rund RSMP określone są w Regulaminie Sportowym (plan zabezpieczenia, książka drogowa, karta drogowa, parki serwisowe).
- 3.3. Organizatorzy zobowiązani są do przesłania Regulaminu uzupełniającego KJS-u do OKSS PZM we Wrocławiu najpóźniej na 30 dni przed BK 1 rajdu.
- 3.4. Zaleca się organizację imprezy jednoetapową z formułą 1 dniową, gdzie pierwszego dnia organizator przeprowadzi Odbiór Administracyjny, Zapoznanie z trasą i/lub Badanie Kontrolne.
- 3.5. Jeżeli Odcinek Specjalny będzie zorganizowany wieczorem w 1 dniu KJS-U oraz będzie zaliczany do Sekcji 1 KJS to po zakończeniu takiego odcinka bezwzględnie obowiązuje na noc park zamknięty.
- 3.6. W przypadku odwołania zawodów, organizator jest zobowiązany pisemnie (mailowo) powiadomić OKSS PZM we Wrocławiu o takim zdarzeniu, w ramach możliwości wraz z uzasadnieniem.

#### 4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

- 4.1. Do poszczególnych rund „Mistrza Karkonoszy” będą dopuszczone samochody zgodne z art. 3.1.8 Regulaminu AIS.
- 4.2. Podział na klasy:

| <b>Klasy</b> | <b>Pojemność</b>                                                                                                    |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>     | Do 903 cm <sup>3</sup>                                                                                              |
| <b>2</b>     | powyżej 903 cm <sup>3</sup> do 1300 cm <sup>3</sup>                                                                 |
| <b>3</b>     | powyżej 1300 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>                                                                |
| <b>4</b>     | powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> oraz samochody doładowane o pojemności do 1600 cm <sup>3</sup> |
| <b>5</b>     | Powyżej 2000 cm <sup>3</sup> oraz samochodowy doładowane o pojemności powyżej 1600 cm <sup>3</sup>                  |
| <b>6</b>     | RWD do 2000 cm <sup>3</sup> z napędem na tylną oś                                                                   |
| <b>7</b>     | OPEN RWD – powyżej 2000 cm <sup>3</sup> samochody z napędem na tylną oś                                             |

#### 5. WŁADZE KJS

- 5.1. Automobilklub Karkonosze powoła na każdą rundę „Mistrza Karkonosze” Zespół Sędziów Sportowych oraz Delegata Technicznego. Jeden Sędzia ZSS Przewodniczący, musi być członkiem innego klubu niż organizator. Drugi sędzia ZSS może być wyznaczony przez organizatora.
- 5.2. Przewodniczący ZSS pełni również funkcję Obserwatora i po zakończonym KJS wypełnia stosowny raport, który w terminie do 5 dni od dnia zakończenia rundy

„Mistrza Karkonoszy” prześle do OKSS PZM we Wrocławiu oraz do Dyrektora Zawodów.

5.3. Raport, o którym mowa powyżej, przekazuje się do OKSS PZM we Wrocławiu za pośrednictwem Biura ZO PZM drogą mailową, na adres: [zarzad-okregowy.wroclaw@pzm.pl](mailto:zarzad-okregowy.wroclaw@pzm.pl).

## 6. ZGŁOSZENIA, WPISOWE.

6.1. Zgłoszenia do rund „Mistrza Karkonoszy” przyjmowane będą według zasad zawartych w Regulaminie Uzupełniającym poszczególnych rund.

6.2. Wysokość wpisowego na poszczególne rundy „Mistrza Karkonoszy” określa organizator rundy w Regulaminie Uzupełniającym.

## 7. KLASYFIKACJA w „Mistrz Karkonoszy”

7.1. W rundach „Mistrza Karkonoszy” prowadzona będzie klasyfikacja: w klasach oraz generalna.

7.2. W klasyfikacji stosowana będzie następująca punktacja, niezależna od frekwencji w danej klasyfikacji, zgodnie z poniższą tabelą:

|                       |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Zajęte miejsce</b> | <b>1</b>  | <b>2</b>  | <b>3</b>  | <b>4</b>  | <b>5</b>  | <b>6</b>  | <b>7</b>  | <b>8</b>  | <b>9</b>  | <b>10</b> | <b>11</b> | <b>12</b> | <b>13</b> | <b>14</b> | <b>15</b> |
| <b>Zdobyte punkty</b> | 100       | 90        | 80        | 75        | 70        | 65        | 60        | 56        | 53        | 50        | 46        | 44        | 42        | 40        | 38        |
| <b>Zajęte miejsce</b> | <b>16</b> | <b>17</b> | <b>18</b> | <b>19</b> | <b>20</b> | <b>21</b> | <b>22</b> | <b>23</b> | <b>24</b> | <b>25</b> | <b>26</b> | <b>27</b> | <b>28</b> | <b>29</b> | <b>30</b> |
| <b>Zdobyte punkty</b> | 36        | 35        | 34        | 33        | 32        | 31        | 30        | 29        | 28        | 27        | 26        | 25        | 24        | 23        | 22        |
| <b>Zajęte miejsce</b> | <b>31</b> | <b>32</b> | <b>33</b> | <b>34</b> | <b>35</b> | <b>36</b> | <b>37</b> | <b>38</b> | <b>39</b> | <b>40</b> | <b>41</b> | <b>42</b> | <b>43</b> | <b>44</b> | <b>45</b> |
| <b>Zdobyte punkty</b> | 21        | 20        | 19        | 18        | 17        | 16        | 15        | 14        | 13        | 12        | 11        | 10        | 9         | 8         | 7         |
| <b>Zajęte miejsce</b> | <b>46</b> | <b>46</b> | <b>47</b> | <b>48</b> | <b>49</b> | <b>50</b> |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
| <b>Zdobyte punkty</b> | 6         | 5         | 4         | 3         | 2         | 1         |           |           |           |           |           |           |           |           |           |

## **8. KLASYFIKACJA ROCZNA W „Mistrza Karkonoszy”**

- 8.1. W „Mistrzu Karkonoszy”, pod warunkiem rozegrania co najmniej czterech rund mistrzostw, zostanie utworzona: klasyfikacja roczna indywidualna w poszczególnych klasach.
- 8.2. W klasyfikacji rocznej „Mistrza Karkonoszy”, załogi będą klasyfikowane w całości, tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon „Mistrza Karkonoszy” załoga startowała w tym samym składzie. W innym przypadku objęty klasyfikacją będzie kierowca oraz pilot, który przejechał co najmniej 3 rundy tworząc załogę z danym kierowcą.
- 8.3. W klasyfikacji rocznej „Mistrza Karkonoszy” sklasyfikowane zostaną załogi, które zostaną sklasyfikowane w minimum 4 rundach.
- 8.4. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów; kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję, itd. Wszystkie przypadki ex equo będą rozpatrywane wg zasad RSMP.
- 8.5. KJS zostanie zaliczony do klasyfikacji „Mistrza Karkonoszy 2025” jeżeli przynajmniej jedna załoga (samochód) pokona minimum 51% całkowitej długości km odcinków specjalnych.
- 8.6. Zakończenie sezonu oraz wręczenie pucharów nastąpi w terminie ustalonym przez Automobilklub Karkonosze, o czym zawodnicy, którzy uzyskają tytuły mistrzowskie zostaną poinformowani.

## **9. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

- 9.1. Automobilklub Karkonosze zastrzega sobie prawo do wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających.
- 9.2. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.